

附件1 物质理化性质及危险特性表

表1-1 丙酮物化性质及其危险性

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--------------------------------|--------|------------------------|--|------------------|--|-----|--|
| 中文名：丙酮 | | 阿西通 | | 化学类别：酮 | | 危规号：31025 | | | | | |
| 分子式：C ₃ H ₆ O | | 相对分子量：58.08 | | | | | | | | | |
| 物化性质 | | | | | | | | | | | |
| 主要成分 | | 纯品 | | 主要用途 | | 是基本的有机原料和低沸点溶剂 | | | | | |
| 外观与性状 | | 无色透明流动液体，有芳香味，极易挥发 | | | | | | | | | |
| 火灾爆炸危险数据 | | | | | | | | | | | |
| 闪点（℃） | | -20 | | 爆炸极限 | | 爆炸下限（%）2.5 爆炸上限（%）13.0 | | | | | |
| 引燃温度（℃） | | 465 | | 最小点火能（MJ） | | 1.157 | | | | | |
| 危险特性 | | 其蒸气与空气可形成爆炸性混合物。遇明火、高热能引起燃烧爆炸。与氧化剂接触发生强烈反应。其蒸汽比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引起回燃。若遇高温，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。 | | | | | | | | | |
| 灭火剂 | | 抗溶性泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。用水灭火无效。 | | | | | | | | | |
| 灭火方法 | | 尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直到灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。 | | | | | | | | | |
| 反应活性数据 | | | | | | | | | | | |
| 稳定性 | | 稳定 | | √ | | 避免条件 | | 无资料 | | | |
| | | 不稳定 | | | | | | | | | |
| 聚合危险性 | | 聚合 | | | | 避免条件 | | 无资料 | | | |
| | | 不聚合 | | √ | | | | | | | |
| 禁忌物 | | 强氧化剂、强还原剂、碱 | | | 燃烧分解产物 | | | 一氧化碳 | | | |
| 健康危害数据 | | | | | | | | | | | |
| 侵入途径 | | 吸入 | | √ | | 皮肤接触 | | √ | | | |
| 急性毒性 | | LD ₅₀ | | 5800mg/kg（大鼠经口）；5340mg/kg（兔）经口 | | | | LC ₅₀ | | 无资料 | |
| 健康危害 | | | | | | | | | | | |
| 急性中毒主要表现为对中枢神经的麻醉作用，出现乏力、恶心、头痛、头晕易激动。重者发生呕吐、气急、痉挛，甚至昏迷。对眼、鼻、咽喉有刺激作用。口服后，口唇、咽喉有烧灼感，然后出现口干、呕吐、昏迷、酸中毒和酮症。 | | | | | | | | | | | |
| 急救措施 | | | | | | | | | | | |
| 皮肤接触：去被污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗，就医。吸入：迅速脱离现场至新鲜空气处。保持呼吸道畅通。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸，就医。食入：饮足量温水，催吐，就医。 | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--------------------------------|------|--------------------------|
| <p>泄漏应急处理</p> <p>迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式灭火器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源，防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用砂土或其它不燃材料吸附或吸收。也可以用大量水冲洗，洗水稀释后放入废水系统。大量泄漏：建筑围堤或挖坑收容：用泡沫覆盖，降低蒸汽灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场处置。</p> | | | |
| <p>储运注意事项</p> <p>储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。仓内温度不宜超过 29℃。应与氧化剂分开存放，切忌混储。储区应备有泄露应急处理设备和合适的收容材料。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄露应急处理设备。运输时所用的槽车应有接地链，严禁与氧化剂、还原剂、碱类、食用化学品等混装混运。运输途中应防爆、防晒、防雨淋、防高温。车辆排气管必须安装阻火器，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。</p> | | | |
| <p>防护措施</p> | | | |
| 职业接触限值 | PC-TWA(mg/m ³) 300 | | |
| 工程控制 | 生产过程密闭，全面通风 | | |
| 呼吸系统防护 | 空气中浓度超标时，佩戴过滤式防毒面具（半面罩） | 眼睛防护 | 一般不需要特殊防护，高浓度接触时可戴安全防护眼镜 |
| 身体防护 | 穿防静电工作服 | 手防护 | 戴橡胶耐油手套 |
| 其他防护 | 工作现场严禁吸烟。注意个人清洁卫生。避免长期反复接触。 | | |

表 1-2 柴油危险特性及安全说明

| | | | |
|--------|--|----------------|------|
| 标识 | 中文名：柴油 | 英文名：Diesel oil | 分子式： |
| | 浓度： | CAS P NO. | |
| 理化特性 | 外观与性状：稍有粘性的棕色液体。 | | |
| | 相对密度（水=1）：0.87~0.9 | 相对密度（空气=1）： | |
| | 熔点（℃）：<-18 | 沸点（℃）：282-338 | |
| | 溶解性：不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。 | | |
| | 主要用途：用作柴油机的燃料 | | |
| 危险性 | 危险性类别：第 3.3 类，高闪点易燃液体。 | | |
| | 侵入途径：吸入、食入、经皮吸收。 | | |
| | 健康危害：皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。 | | |
| | 燃爆危险：本品易燃。 | | |
| 急救措施 | 皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。 | | |
| | 眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。 | | |
| | 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 | | |
| | 食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。 | | |
| 消防措施 | 危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险 | | |
| | 有害燃烧产物：一氧化碳、二氧化碳。 | | |
| | 灭火方法：消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。灭火剂：雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。 | | |
| 泄漏应急处理 | 迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用活性炭或其它惰性材料吸收。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。 | | |
| 操作处置 | 密闭操作，注意通风。操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程。建议操作人员佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩），戴化学安全防护眼镜，戴橡胶耐油手套。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。使用防爆型的通风系统和设备。防止蒸气泄漏到工作场所空气中。避免与氧化剂、卤素接触。充装要控制流速，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。倒空的容器可能残留有害物。 | | |
| 储存 | 储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。 | | |
| 接触控制 | 工程控制：密闭操作，注意通风。 | | |
| 个体防护 | 呼吸系统防护：空气中浓度超标时，建议佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。紧急事态抢救或撤离时，应该佩戴空气呼吸器。 | | |
| | 眼睛防护：戴化学安全防护眼镜。 | | |

| | |
|----------|---|
| | 身体防护：穿一般作业防护服。 |
| | 手防护：戴橡胶耐油手套。 |
| | 其他防护：工作现场禁止吸烟。避免长期反复接触。 |
| 稳定性和反应活性 | 稳定性：稳定 |
| | 聚合危害：不聚合 |
| | 禁配物：强氧化剂。 |
| 生态 | 其它有害作用：对环境可能有危害，对水体应特别注意。 |
| 废弃处理 | 用焚烧法处置。 |
| 运输信息 | 危险货物编号： |
| | UN 编号： |
| | <p>运输注意事项：运输前应先检查包装容器是否完整、密封，运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。运输车船必须彻底清洗、消毒，否则不得装运其它物品。船运时，配装位置应远离卧室、厨房，并与机舱、电源、火源等部位隔离。公路运输时要按规定路线行驶。</p> |

表 1-3 液压油危险特性及安全技术说明

| | | | |
|----------|---|-------------|------|
| 标识 | 中文名：液压油 | 英文名： | 分子式： |
| | 浓度： | CASP NO. | |
| 理化特性 | 外观与性状：淡黄色液体 | | |
| | 相对密度（水=1）：0.8710 | 相对密度（空气=1）： | |
| | 熔点（℃）： | 沸点（℃）： | |
| | 溶解性： | | |
| | 主要用途：适用于液压系统润滑。 | | |
| 危险性 | 危险性类别：非危险品 | | |
| | 侵入途径：吸入、食入、经皮吸收 | | |
| | 健康危害：吞入后会造腹泻、损坏消化器官和肺部损伤 | | |
| | 燃爆危险：无爆炸危险性，属可燃物品 | | |
| 急救措施 | 皮肤接触：脱去污染的衣着，用大量流动清水冲洗 | | |
| | 眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗 | | |
| | 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。 | | |
| | 食入：饮足量温水，催吐 | | |
| 消防措施 | 危险特性：遇明火、高热能引起燃烧。 | | |
| | 有害燃烧产物：一氧化碳、二氧化碳 | | |
| | 灭火方法：消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。 | | |
| 泄漏应急处理 | 迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入，切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防毒服。尽可能切断泄漏源，防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用砂土或其它不燃材料吸附或吸收。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。 | | |
| 储存 | 常温下室内储存，如露天存放需有遮阳防雨措施。 | | |
| 个体防护 | 呼吸系统防护：带防护口罩。 | | |
| | 眼睛防护：戴化学安全防护眼镜。 | | |
| | 身体防护：穿防毒物渗透工作服。 | | |
| | 手防护：戴橡胶耐油手套。 | | |
| | 其他防护： | | |
| 稳定性和反应活性 | 稳定性：稳定。 | | |
| | 聚合危害：不会发生。 | | |
| | 禁配物：酸、碱及强氧化剂。 | | |
| 废弃处理 | 符合相关规定的可进行燃烧处理或重复利用，避免环境污染。 | | |
| 运输 | 运输前应先检查包装容器是否完整、密封，运输过程中要确保容器不泄漏、不坠落、不损坏。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。配装位置应远离卧室、厨房，并与电源、火源等部位隔离。公路运输时要按规定路线行驶。 | | |

附件 2 风险信息采集表

根据《重庆市突发环境事件风险管理操作指南（试行）》（2015 年 5 月市政府应急办印发），对重庆长安志阳汽车电气有限责任公司环境风险事件基本信息进行采集。详见附表：

附表 2-1 风险信息采集表

| | | | | | | |
|------------------|-----------------|--------------------------------|------|-------------|---------------------------|--------------|
| 基 本 情 况 | 风险名称 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司丙酮泄漏大气环境污染事故风险 | | | | |
| | 风险类别 | 丙酮泄漏引发大气污染事故事件 | | | | |
| | 风险编码 | 2Q02 | | | | |
| | 所在地理位置 | 危化品库 | | | | |
| | 所处功能区 | 1 工业区 | | | | |
| | 所在辖区（企事业单位或村社区） | 渝北区空港工业园飞宏路 5 号 | | | | |
| | 企事业单位或村社区主要负责人 | 舒文举 | 移动电话 | 13896195776 | 值班电话 | 023-86001023 |
| | 风险所在地址 | 渝北区空港工业园飞宏路 5 号 | | | | |
| | 风险所在乡镇（街道） | 渝北区空港工业园管委会 | | | 值班电话 | 023-67838312 |
| | 行业主管部门 | 渝北区环保局 | | | 值班电话 | 023-68210110 |
| 定 性 描 述 | | | | | | |
| | 信息点 | 具体情况 | | | | |
| 特 性 | 风险描述 | 丙酮泄漏大气环境污染事故风险 | | | | |
| | 风险自然属性 | 泄漏对周围环境产生一定的影响 | | | | |
| | 风险社会特征 | 造成人身伤害、环境伤害、经济损失 | | | | |
| | 发生原因（诱因） | 人员操作失误致使转运桶倾倒 | | | | |
| | 曾经发生情况 | 无 | | | | |
| | 应对情况 | 无 | | | | |
| 定 量 描 述 | | | | | | |
| 类别 | 信息点 | 具体情况 | | | 信息来源 | |
| 人 员 | 内部及周边居民（人员）分布情况 | 企业内有工作人员 250 人 | | | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司实地走访、现场统计 | |
| | 直接影响人数 | 3~10 人 | | | | |
| | 可能波及人数 | 8~18 人 | | | | |
| 经 济 | 房屋楼栋数、层数及间数 | 8 栋房屋，2 层、4 层、1 层，共 80 间 | | | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司实地走访、现场统计 | |
| | 企事业单位个数 | 4 个 | | | | |
| | 资产总额（万元） | 200 万元 | | | | |

| | | | |
|------|------------|--|---------------------------|
| 基础设施 | 通信设施 | 电话、喇叭喊话 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司实地走访、现场统计 |
| | 交通设施 | 公路 | |
| | 供水设施 | 市政供水 | |
| | 电力设施 | 国家电网 | |
| | 石油天然气设施 | 无 | |
| | 城市基础设施 | 无 | |
| | 生活必须品供应场所 | 无 | |
| | 医疗服务机构 | 渝北区人民医院，南面6km | |
| | 其他设施 | 无 | |
| 自然生态 | 地理概况 | 渝北区空港工业园飞宏路 5 号 东经：106°38'07"；北纬 20°45'44" | 渝北区地理信息、气候、水文信息查询 |
| | 气候与水文 | 多年平均气温 17.2℃，多年平均日照对数 1264.3h。多年平均降雨量 1152.1mm，多年平均蒸发量 923.9mm，多年平均无霜期 295d，常年主导风向 NE，多年平均风速 1.6m/s。志阳公司废水经城北污水厂处理达标后排入后河，汇入嘉陵江。后河发源于华蓥山南麓中河镇，在悦来镇清溪口注入嘉陵江，全长 55km，多年平均流速 0.3~0.4m/s，多年平均流量 5.46m ³ /s。渝北区境嘉陵江长 34km，嘉陵江多年平均流速 0.1~6.0m/s，平均流量 2160m ³ /s。 | |
| | 保护区 | 无 | |
| 重要场所 | 涉外场所 | 无 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司实地走访 |
| | 公众聚集场所 | 无 | |
| | 重要部门 | 无 | |
| | 重点涉及危险源单位 | 无 | |
| 影像描述 | | | |
| 图 | 平面图或三（多）维图 |  | |

| | | | | |
|------|------------|-----------------------------------|--------|-----------------|
| 照片 | 全貌、局部照片 | 无 | | |
| | 突发事件历史照片 | 无 | | |
| 其他描述 | | | | |
| | 无 | / | | |
| 应急管理 | | | | |
| 组织体系 | 应急机构名称 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司 应急管理组 | 工作人员数 | 11人 |
| | 应急制度名称 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司应急救援管理制度 | | |
| 预防控制 | 风险监测防控设备 | / | 监测防控措施 | 值班巡查，每月开展1次隐患排查 |
| | 应急预案名称 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司 突发环境事件应急预案 | | |
| | 应急训练、演练情况 | 每年组织开展2次应急演练 | | |
| 应急保障 | 应急队伍数量 | 1支 | 队员人数 | 6人 |
| | 应急资金数量 | 每年3.5万 | | |
| | 物资装备储备情况 | 灭火器20个、消火栓5个、吸油沙100kg以及其他应急救援物资 | | |
| | 可供应急避难场所情况 | 厂区办公楼门前有临时疏散集中点，约80m ² | | |
| | 应急宣传教育培训情况 | 每年开展环境安全应急宣传培训2次 | | |

附表 2-2 事故损害后果计算表

| | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|--|----|--------|------|----------|
| 突发事件场景设置（场景设置可为真实案例或假定场景，此场景为假定场景） | 发生时间 | 某年某月某日 | | | | |
| | 发生地点 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司危化品库 | | | | |
| | 事件名称 | 丙酮泄漏环境污染事故风险事故 | | | | |
| | 发生原因 | 操作人员误操作 | | | | |
| | 持续时间 | 10min | | | | |
| | 影响范围 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司及周边居民 | | | | |
| | 事件经过 | 某年某月某日，操作人员卸料时操作不当，导致丙酮桶破裂出现泄漏 | | | | |
| | 造成的损失（危害） | 泄漏事故发生后对重庆长安志阳汽车电气有限责任公司周边土壤环境、水环境环境、大气环境造成一定的影响 | | | | |
| 其他描述 | 无 | | | | | |
| 领域 | 缩写 | 损害参数 | 单位 | 预期损害规模 | 损害等级 | 损害规模判定依据 |
| 人（Man） | M1 | 死亡人数 | 人数 | 0 | 1 | 未有人员死亡 |

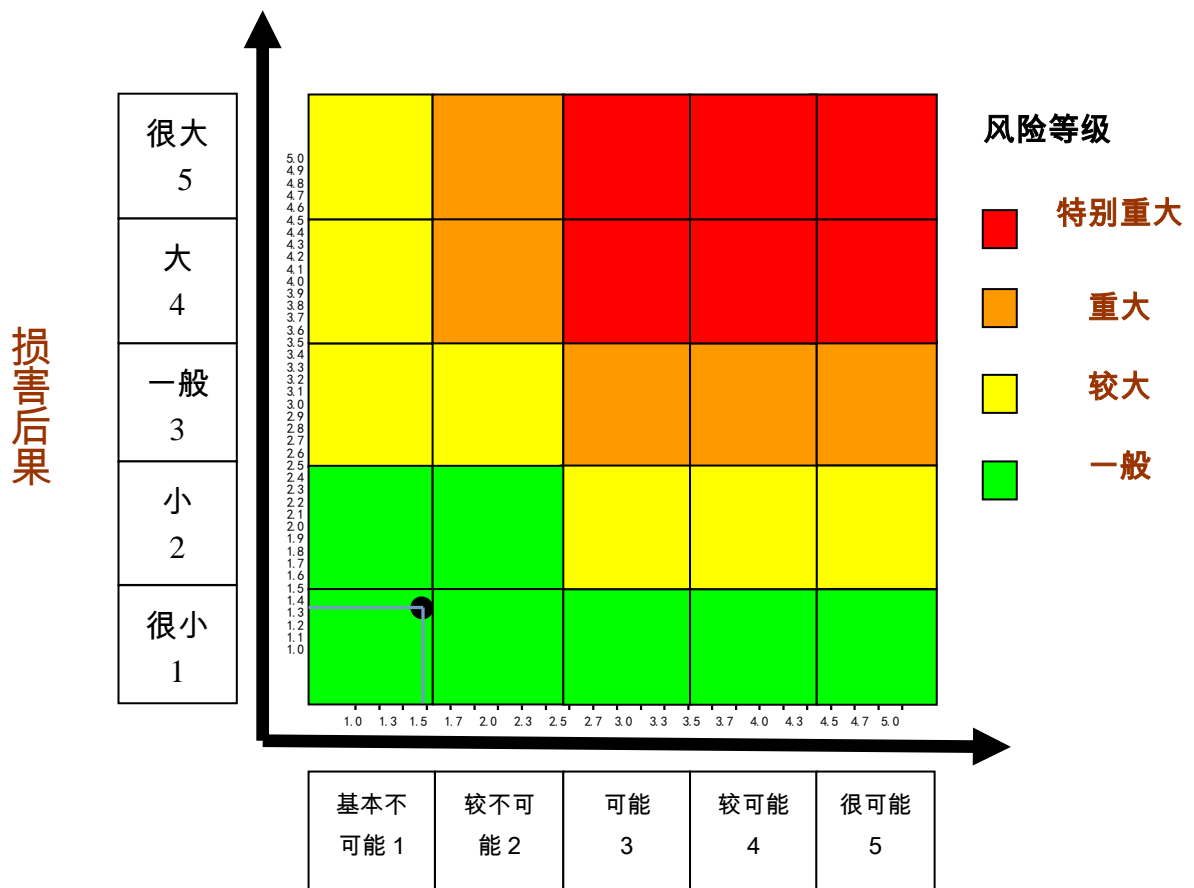
| | | | | | | |
|---------------------|----|-----------|-------------|-----------------|------------|--------------------------------------|
| | M2 | 受伤人数 | 人数 | 0 | 1 | 中毒 2 人 |
| | M3 | 暂时安置人数 | 人数 | 0 | 1 | 无需暂时安置厂区员工 |
| | M4 | 长期安置人数 | 人数 | 0 | 1 | 无需长期安置人员 |
| 经济 (Economy) | E1 | 直接经济损失 | 万元 | 3 | 1 | 损毁设备设施 |
| | E2 | 间接经济损失 | 万元 | 50 | 1 | 停产停工 |
| | E3 | 应对成本 | 万元 | 50 | 1 | 救援开支 |
| | E4 | 善后及恢复重建成本 | 万元 | 50 | 1 | 基础设施修复、应急物资补充、应急人员安置 |
| 社会 (Society) | S1 | 社会生活中断 | 时间、人数 | <12h, 30 人 | 3 | 厂区周边 500m 人员分布 |
| | S2 | 政治影响 | 影响指标数、时间 | 3 个影响指标, 12h 以内 | 3 | 影响政府工作人员正常工作秩序, 影响政府对社会管理, 影响公共秩序与安全 |
| | S3 | 社会心理影响 | 影响指标数、程度 | 1 个影响指标, 程度一般 | 2 | 对风险事件缺乏认识导致的焦虑 |
| | S4 | 社会关注度 | 时间、范围 | 市内, 1 天内 | 1 | 市内媒体报道 |
| 保障 (Security) | S1 | 基础设施中断 | 影响指标数、程度 | 无影响指标 | 1 | 无影响指标 |
| | S2 | 生活保障中断 | 时间、人数 | 无 | 1 | 根据专家评估得出 |
| 环境 (Ecology) | E1 | 保护区破坏 | 比重 | <2% | 1 | 不影响自然保护区 |
| | E2 | 生态破坏 | 影响指标数、程度 | 大气环境影响较大 | 3 | 1 个指标, 大气 |
| Sum=M+E+S+S+E | | | 损害等级合计数: 22 | | 损害参数总数: 16 | |
| 损害后果=损害等级合计数/损害参数总数 | | | 损害后果: 1.375 | | | |

附表 2-3 风险发生可能性分析表

| 指标 | 释 义 | 分 级 | 可能性 | 等级 | 等级值 |
|--------------------|---|-----------------|-------|----|-----|
| 历史发生概率 (Q1) | 从该风险过去 N 年发生此类突发事件的次数 (频率) 得出等级值。 | 过去 2 年发生 1 次以上 | 很可能 | 5 | 1 |
| | | 过去 5 年发生 1 次 | 较可能 | 4 | |
| | | 过去 10 年发生 1 次 | 可能 | 3 | |
| | | 过去 10 年以上发生 1 次 | 较不可能 | 2 | |
| | | 过去从未发生 | 基本不可能 | 1 | |
| 风险承受能力 (Q2) | 从评估对象自身的风险承受能力 (稳定性) 来判断发生此类突发事件的可能性。 | 承受力很弱 | 很可能 | 5 | 1 |
| | | 承受力弱 | 较可能 | 4 | |
| | | 承受力一般 | 可能 | 3 | |
| | | 承受力强 | 较不可能 | 2 | |
| | | 承受力很强 | 基本不可能 | 1 | |
| 应急管理 能力 (Q3) | 从评估对象的应急管理 能力 (包括组织体系、预 防控制、应急保障、宣 教培训等) | 应急管理 能力很差 | 很可能 | 5 | 2 |
| | | 应急管理 能力差 | 较可能 | 4 | |
| | | 应急管理 能力一般 | 可能 | 3 | |

| | | | | | |
|---------------------|---|-------------|-------|---|---|
| | 来综合评估发生此类突发事件的可能性。 | 应急管理能力强 | 较不可能 | 2 | |
| | | 应急管理能力很好 | 基本不可能 | 1 | |
| 专家综合评估 (Q4) | 由风险评估单位牵头,不同类型的专家及相关人员参与,通过技术分析、集体会商、多方论证评估得出此类突发事件发生可能性。 | | 很可能 | 5 | 2 |
| | | | 较可能 | 4 | |
| | | | 可能 | 3 | |
| | | | 较不可能 | 2 | |
| | | | 基本不可能 | 1 | |
| Sum=Q1+Q2+Q3+ Q4 | | 等级值合计数: 6 | | | |
| | | 指标总数: 4 | | | |
| 发生可能性=等级值合计数 / 指标总数 | | 发生可能性值: 1.5 | | | |

风险等级确定



发生可能性 风险矩阵图

根据损害后果（纵轴）分析，该风险点损害等级很小；根据发生可能性（横轴）分析，该风险点风险发生可能性为可能。最后通过风险矩阵图确定，该风险点的风险等级为“一般环境风险”。

附表 2-4 风险评估登记表

| 序号 | 风险名称 | 损害后果 | 发生可能性 | 风险等级 | 信息采集 | | | 评估 | | | 审核 | | | 备注 |
|----|--------------------------|-------|-------|------|------------------|-----|---------|-----------------|-----|---------|------------------|-----|---------|----|
| | | | | | 单位名称 | 负责人 | 时间 | 单位名称 | 负责人 | 时间 | 单位名称 | 负责人 | 时间 | |
| 1 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司泄漏事故环境风险 | 1.375 | 1.5 | 一般 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司 | 舒文举 | 2019年2月 | 重庆市辰旺工程管理咨询有限公司 | 曾玲 | 2019年2月 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司 | 舒文举 | 2019年2月 | |

附表 2-5 风险防控措施表

| 序号 | 风险名称 | 技术措施 | 管理措施 | 应急准备 |
|----|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| 1、 | 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司丙酮泄漏大气环境污染事故风险 | 定期检查风险源所在地的拦截、防渗措施是否有效、检查应急物资是否有效齐全 | 加强巡查,制定设备定期修订完善制度 | 修订应急预案,加强队伍训练演练,增配应急装备。 |